



# วิธีสร้างระบบความปลอดภัย ทางถนนในสถานศึกษา

รู้เท่าทันความเสี่ยง หลีกเลียงอันตราย  
ร่วมสร้างวัฒนธรรมการเดินทางอย่างปลอดภัย





# ตอบคำถามใหญ่ ?

เราจะหยุดเด็กไทยตายบนท้องถนนได้อย่างไร

# สถิติที่น่าตกใจ!...

## 10 ปี เยาวชนอายุ 10-19 ปี



**เสียชีวิตไป 28,444 คน**  
หรือเฉลี่ยปีละกว่า 2,800 คน

ในช่วงเวลาเพียง 10 ปีของ  
ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทาง  
ถนน (พ.ศ. 2554-2563)  
ประเทศไทยต้องสูญเสีย**เยาวชน**  
**ช่วงอายุ 10-19 ปี จากอุบัติเหตุ**  
**บนท้องถนนไปถึง 28,444 คน**  
หรือเฉลี่ยปีละกว่า 2,800 คน

ซึ่งเป็นสัญญาณเตือนว่า “ระบบ” และ “มาตรการ” ที่ใช้อยู่ **ยังไม่สามารถรับมือกับปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ** ด้วยความมุ่งมั่นที่จะแก้ไขปัญหานี้อย่างเป็นระบบ โครงการ TSY Program – Thailand Safe Youth Program จึงถือกำเนิดขึ้นในปี 2564 โดย **กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค** และได้รับการสนับสนุนจาก **สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)** เพื่อออกแบบมาตรการที่ตอบโจทย์กลุ่มเป้าหมาย คือ **เด็กและเยาวชนในสถานศึกษา** ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นสำคัญของพฤติกรรมการเดินทางและการใช้รถใช้ถนน



## ความหวังใหม่ของการปกป้องชีวิต เยาวชนไทยบนท้องถนน

### ☀️ TSY Program คืออะไร?

Thailand Safe Youth Program (TSY Program) คือกระบวนการเชิงระบบที่ถูกออกแบบมาเพื่อสร้าง “ภูมิคุ้มกัน” ทางความคิดและพฤติกรรมในการใช้ถนนอย่างปลอดภัยในกลุ่มเยาวชน โดยเริ่มต้นจากการศึกษาวิจัยเชิงลึก พัฒนาเป็นแนวทางปฏิบัติที่ครอบคลุมทุกมิติของปัญหา และขับเคลื่อนอย่างเป็นระบบทั้งในระดับสถานศึกษา อำเภอ จังหวัด และประเทศ ประกอบด้วย 6 กระบวนการ



1. วิเคราะห์ข้อมูลสถานการณ์ (Data and Information)
2. พัฒนานโยบายและการขับเคลื่อนกลไกการทำงาน (Policy advocacy)
3. สร้างพลังแห่งการทำงานเป็นทีม (Empowerment of teamwork)
4. สร้างมาตรการที่มีพลังแห่งการเปลี่ยนแปลง (Powerful Measures)
5. พัฒนาทักษะชีวิต ฉีดวัคซีนจราจร (Life skills and Traffic vaccinations)
6. การติดตามประเมินผล วิเคราะห์ข้อมูลสะท้อนกลับ (Evaluation and Feedback)

# 4

## เหตุผลหลัก

ทำไม “TSY Program”  
ได้ผลจริงในสถานศึกษา



การวิเคราะห์  
ข้อมูลอย่าง  
เป็นระบบ

เริ่มต้นด้วยการสำรวจข้อมูลพื้นฐานในโรงเรียน เช่น สถิติ การเดินทางของนักเรียน พฤติกรรมเสี่ยง จุดเสี่ยงรอบ โรงเรียน และประวัติอุบัติเหตุ เพื่อนำมาวิเคราะห์และ ออกแบบมาตรการเฉพาะพื้นที่

การสร้างทีม  
ทำงานข้าม  
ภาคส่วน

TSY Program ส่งเสริมการทำงานร่วมกันของทุกภาคส่วน ได้แก่ โรงเรียน ผู้ปกครอง หน่วยงานท้องถิ่น ตำรวจ สาธารณสุข และชุมชน เพื่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในเชิง โครงสร้าง

การพัฒนา  
กิจกรรมและ  
มาตรการที่  
จับต้องได้

ทั้งในเชิงกายภาพ เช่น การปรับสภาพถนนรอบโรงเรียน ป้ายจราจร และในเชิงพฤติกรรม เช่น การสวมหมวก นิรภัย 100% หรือการพัฒนา “วัคซีนจราจร” เป็นสื่อการเรียนรู้เรื่องทักษะคิดเอาชีวิตรอด

การติดตาม  
และประเมิน  
ผลอย่างต่อเนื่อง

โครงการไม่ได้จบลงที่การทำกิจกรรม แต่มีระบบติดตาม ข้อมูล สรุปรบทเรียน และปรับแผนอย่างต่อเนื่อง เช่น การ บันทึกสถิติผู้สวมหมวกกันน็อคหรือจำนวนผู้ผ่านการสอบ ไบซ์บีซี



## จาก 3 โรงเรียนต้นแบบ



# 1. โรงเรียนคำตากล้าราชประชาสงเคราะห์ จังหวัดสกลนคร



**จุดเริ่มต้น : การวิเคราะห์พบว่า 25% ของนักเรียนเดินทางด้วยมอเตอร์ไซด์ และเคยมีนักเรียนบาดเจ็บถึง 20 คน**

## แนวทางการดำเนินงาน 6 ขั้นตอน

1. เก็บข้อมูลและวิเคราะห์สภาพแวดล้อม
2. ประชุมจัดตั้งทีมงานระดับโรงเรียน
3. พัฒนาแผนกิจกรรม/มาตรการความปลอดภัย
4. รณรงค์อย่างสร้างสรรค์ : เช่น แฟชั่นโชว์ Wearing Helmet is a Fashion
5. ตรวจสอบนักเรียนขับขี่มอเตอร์ไซด์ : มีใบขับขี่-พ.ร.บ.หรือไม่
6. ติดตามผลผ่านระบบเสียงตามสาย + การให้รางวัล



**ผลลัพธ์: นักเรียนมีพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน และกิจกรรมถูกยอมรับจากทุกภาคส่วน**



สแกน QR Code ติดตามคู่มือวิดีโอการดำเนินงานของโรงเรียนคำตากล้าราชประชาสงเคราะห์ จังหวัดสกลนคร ผ่านทาง Facebook Thailand Safe Youth Program



## 2. โรงเรียนบ้านหนองปลาหมัดบัวงาม จังหวัดสกลนคร



**จุดเริ่มต้น : การขับเคลื่อนโดย  
ศปถ.อำเภอ และ สสอ.วานรนิวาส**



แนวทางการดำเนินงาน 6 ขั้นตอน

1. ตั้งคณะกรรมการ TSY โรงเรียน
2. ประชุมผู้ปกครองเพื่อสร้าง  
ความเข้าใจร่วม
3. อบรมครู-นักเรียนโดยวิทยากร  
เฉพาะทาง
4. ถ่ายทอดความรู้จากครูสู่นักเรียน  
และผู้ปกครอง
5. ติดตามพฤติกรรมกรรมกรสวมหมวก  
ทุกวัน
6. ใช้สโลแกนชัดเจน “บังคับรถ  
บังคับใจ สร้างวินัยในการขับขี่”



ผลลัพธ์ : ผู้บริหาร ครู ผู้ปกครอง  
นักเรียน มีพฤติกรรมในการ  
ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย  
และมีความรู้ในการช่วยเหลือ  
ผู้ประสบเหตุเบื้องต้น

สแกน QR Code ติดตามคู่มือวีดีโอการดำเนินงานของ  
โรงเรียนบ้านหนองปลาหมัดบัวงาม จังหวัดสกลนคร  
ผ่านทาง Facebook Thailand Safe Youth Program



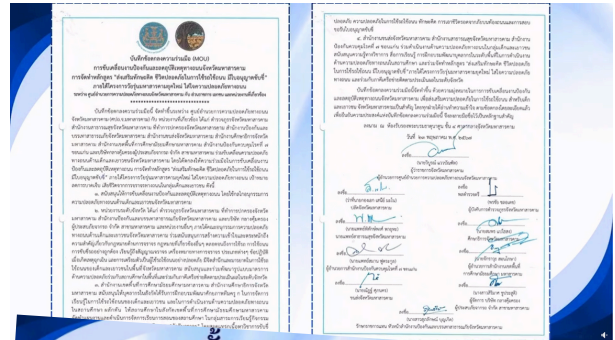
### 3. ศูนย์บริหารความสุขและความปลอดภัย สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษามหาสารคาม



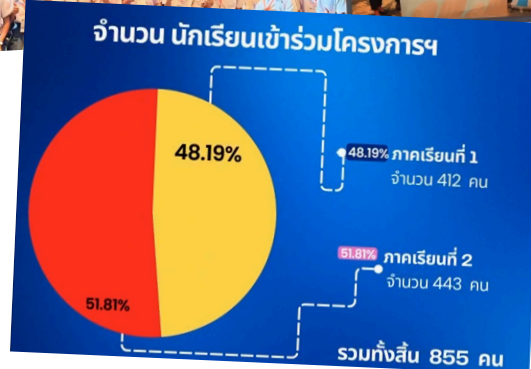
จุดเริ่มต้น : จัดทำ MOU กับ 9 ภาควิชาขับเคลื่อนงานป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน  
ในสถานศึกษา

#### แนวทางการดำเนินงาน 6 ขั้นตอน

1. จัดทำหลักสูตร “ทักษะคิด ชีวิตปลอดภัย” 14 ชม.
2. อบรมครูเพื่อเป็นโค้ชด้านความปลอดภัย
3. ตั้งชมรมวัคซีนจราจรในโรงเรียนกว่า 35 แห่ง
4. ฝึกปฏิบัติจริง + สอบใบขับขี่กับขนส่งจังหวัด
5. จัดเวทีแสดงผลงานและแรงบันดาลใจ
6. ติดตามนักเรียนผ่านกิจกรรมในชมรมอย่างต่อเนื่อง



**ผลลัพธ์ :**  
เยาวชนสอบใบขับขี่ได้โดยมีทักษะที่จำเป็นครบถ้วน มีแผนการเรียนรู้  
อย่างเป็นระบบ มีเวทีนำเสนอเพื่อขยายผล



สแกน QR Code ติดตามดูคลิปวิดีโอการดำเนินงานของ  
ศูนย์บริหารความสุขและความปลอดภัย  
สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษามหาสารคาม  
ผ่านทาง Facebook Thailand Safe Youth Program





คือ คำตอบของคำถามที่ว่า  
“เราจะหยุดเด็กไทยตาย  
บนท้องถนนได้อย่างไร”



...เพราะ ไม่ใช่แค่โครงการหนึ่ง หรือการอบรมนักเรียนเพียง 1 วัน แต่คือ แนวทางเชิงระบบ ที่ผสมผสานข้อมูลวิทยาศาสตร์ พันธมิตรและการเรียนรู้เข้าด้วยกันอย่างเป็นรูปธรรม โดยไม่เพิ่มภาระให้หน่วยงาน แต่เสริมพลังให้โรงเรียนและชุมชนเดินทางสร้างวัฒนธรรม ความปลอดภัยได้อย่างยั่งยืน...

ถึงเวลา... “ฉีดวัคซีนจราจร”  
ให้เด็กไทยปลอดภัยบนถนน

เพราะทุกชีวิตมีค่า และอุบัติเหตุ “ป้องกันได้”



**กรมควบคุมโรค**  
Department of Disease Control

  
**สสส**  
สำนักงานกองทุนสนับสนุน  
การสร้างเสริมสุขภาพ

