



กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control



กองป้องกันการบาดเจ็บ
Division of Injury Prevention

RTIDC

ROAD TRAFFIC INJURY DATA COLLABORATION



RTIDC เป็น platform ที่พัฒนาขึ้นเพื่อบูรณาการข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้ฐานข้อมูลของหลายหน่วยงานในประเทศไทย เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วนถูกต้อง และครอบคลุมทั่วประเทศ สะท้อนขนาดของปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และใช้เป็นข้อมูลสำคัญในการวางแผน ติดตามประเมินผล นโยบาย และการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับประเทศและระดับจังหวัด



RTI.MOPH.GO.TH/RTIDC-SYSTEM

รู้หรือไม่? ข้อมูล RTIDC มาจาก.....แหล่งข้อมูลใด!



01

Injury Surveillance (IS)

กระทรวงสาธารณสุข



02

E-Claim

บริษัทกลาง
คุ้มครองผู้ประสบภัย
จากรถ จำกัด



03

Police Road Safety (PRS)

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ข้อมูลถูกส่งผ่าน API เข้าสู่โปรแกรมบูรณาการเพื่อประมวลผลหลังเที่ยงคืนทุกวัน มีการตรวจสอบความซ้ำซ้อนอัตโนมัติ โดยเจ้าหน้าที่ไม่ต้องกรอกข้อมูลใหม่ทำให้ได้ข้อมูลเร็ว ทันใช้งาน ย้อนหลังเพียง 2 วัน

ประโยชน์ของ RTIDC



- มีข้อมูลใช้กันสถานการณ์ สนับสนุนการตัดสินใจ
- นำไปแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ได้ตรงประเด็น
- ทุกหน่วยงาน “เห็นภาพเดียวกัน” ทำงานไปในทิศทางเดียวกัน



Dashboard RTIDC มีอะไรบ้าง

- สถานการณ์อุบัติเหตุรายอำเภอ / จังหวัด / ประเทศ
- จำนวนผู้บาดเจ็บ – เสียชีวิต
- กลุ่มเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยง (ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวก ฯลฯ)
- ฟังก์ชัน “วิเคราะห์จุดเสี่ยง” แสดง 200 จุดที่มีการบาดเจ็บเสียชีวิต สูงสุดย้อนหลัง 180 วัน สามารถมองเห็นสภาพแวดล้อมของถนน ที่เกิดเหตุเสมือนจริงผ่าน street view



ช่องทางการเข้าใช้ระบบ

Website <https://rti.moph.go.th/rtidc>

scan me



"หนึ่งระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนไทย เพื่อความปลอดภัยทุกชีวิตบนท้องถนน"

กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข